

內政部 函

已電子交換(未確認)

地址：100218臺北市中正區徐州路5號
 聯絡人：張梅菁
 電話：02-23565208
 傳真：02-23566230
 電子信箱：moi2506@moi.gov.tw



106646

臺北市大安區安和路1段29號8樓

受文者：中華民國不動產建築開發商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國115年6月29日
 發文字號：台內地字第1150273072號
 速別：普通件
 密等及解密條件或保密期限：
 附件：如說明

主旨：函轉交通部運輸研究所辦理「115年事業綠色通勤標章制度試辦活動」相關資訊1份，請惠予協助轉知所屬會員企業參考運用，並視需要評估參與，請查照。

說明：依據交通部運輸研究所115年6月15日運環字第1151000106號辦理，隨文檢附該函影本1份。

正本：中華民國不動產代銷經紀商業同業公會全國聯合會、中華民國不動產仲介經紀商業同業公會全國聯合會、中華民國不動產估價師公會全國聯合會、社團法人中華民國地政士公會全國聯合會、中華民國租賃住宅服務商業同業公會全國聯合會、中華民國測繪業商業同業公會、中華民國不動產建築開發商業同業公會全國聯合會

副本：本部地政司(地籍科、地價科、測量科、住宅租賃管理科)(均含附件)

部長 劉世芳

交通部運輸研究所 函

機關地址：105004 臺北市松山區敦化北路
240號

承辦人：紀韋廷

電話：0223496868

傳真：0227120223

電子信箱：chi0927@iot.gov.tw

受文者：內政部

發文日期：中華民國115年6月15日

發文字號：運環字第1151000106號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：檢送「115年事業綠色通勤標章制度試辦活動」相關資訊，請貴機關（構）及所屬單位參考運用，並評估參與或協助轉知轄管相關單位、企業及業者踴躍參與，請查照。

說明：

- 一、為達成國家2050淨零排放政策目標，本所研擬之「事業綠色通勤標章」制度，與永續長聯盟《永續長聯盟推動永續發展成果獎勵要點》中「推動機關同仁公務及通勤行程優先採綠色運輸」之內容高度契合。期盼藉由永續長聯盟之影響力與資源連結，鼓勵公私部門共同推動員工綠色通勤。
- 二、為確保務實可行，本所去(114)年度進行第一年度試辦活動，並於114年11月21日舉辦成果發表會，計有8家與12家企業（機構）分別獲頒金級與綠級標章。
- 三、本(115)年度本所擴大辦理，敬邀貴機關（構）參考旨揭制度及活動內容，評估參與，並請惠予協助轉知所屬及轄管相關單位、企業或業者，共同推動綠色通勤與淨零轉型。另，本制度試辦之參與對象包含公私部門，不以法人、總公司或機關整體為限，分支機構、廠區、局處

內政部



1157618728

115/06/15

內政部



1150173838

115/06/15

事業綠色通勤標章基本資料暨申請表

申請日期： 年 月 日

事業單位名稱	(請填寫完整名稱)	員工人數	
登記編號	<input type="checkbox"/> 統一編號 <input type="checkbox"/> 營業登記 <input type="checkbox"/> 商業登記 <input type="checkbox"/> 公司登記 <input type="checkbox"/> 工商登記 _____		
負責人		職稱	
地址	(請填寫完整地址)		
是否已推動綠色通勤相關政策	<input type="checkbox"/> 已制定政策並實施 <input type="checkbox"/> 規劃/研擬中 <input type="checkbox"/> 尚未推動		
類別	<input type="checkbox"/> 公部門及國(公)營機關(構)類 <input type="checkbox"/> 一般事業類		
自我評估符合標章等級門檻	<input type="checkbox"/> 符合綠級標章門檻 <input type="checkbox"/> 符合金級標章門檻		
綠色運輸推動組織/任務小組			
推負責人		所屬部門	
		職稱	
標章業務聯絡人	<input type="checkbox"/> 同推動負責人	所屬部門	
		職稱	
電話	()-	行動電話	
E-mail			
員工主要通勤狀況簡述(請以員工主要通勤方式統計,若有未列出之其他通勤方式,請自行新增欄位。)			
自行開車/搭乘計程車 (油車/油電車)	人	騎摩托車 (油車/油電車)	人
自行開車/搭乘計程車 (純電動車)	人	騎摩托車 (純電動車)	人
搭乘大眾交通工具 (如公車、捷運等)	人	其他無碳交通工具 (如自行車、步行等)	人

※本問卷為員工通勤狀況調查參考範本，事業單位可依組織特性、通勤環境及管理需求，調整問卷內容或增列相關題項，亦可參考線上表單 <https://tier.surveycake.biz/s/GVGdz>。

您好！

隨著全球氣候變遷加劇，減碳已成為當前最重要的議題之一。為了應對這一挑戰，政府積極推動綠色運輸政策，旨在減少碳排放、緩解城市交通壅塞並提升公眾健康。

為了解員工的通勤狀況，並評估未來相關綠色通勤措施在實施過程中可能出現的問題及改進需求，我們設計了這份問卷。您所提供的資料將有助於我們制定更有效的推廣策略。

問卷填寫說明：

- ◆ 本次調查需要您於調查活動期間填寫問卷，以便我們獲得更全面的數據。
- ◆ 您所提供的資料僅用於分析員工通勤狀況，所有信息將被嚴格保密，且不會用於任何商業用途，請放心填寫。

感謝您抽空填寫這份問卷。本次調查主要透過蒐集員工通勤資料，以評估未來綠色通勤措施在實施過程中可能出現的問題及改進需求，並為未來的推廣策略提供參考依據。謝謝您的參與！

您同意參與本次調查活動：同意

1、基本資訊

(您的資訊將高度保密，下列資訊僅供內部研究之用，所有資訊將不會與外部分享。)

公司名稱	(依需求自行增刪欄位)	所屬部門	(依需求自行增刪欄位)
員工編號	(依需求自行增刪欄位)	姓名	(依需求自行增刪欄位)
居住地區	<input type="checkbox"/> 臺北市 <input type="checkbox"/> 新北市 <input type="checkbox"/> 基隆市 <input type="checkbox"/> 桃園市 <input type="checkbox"/> 宜蘭縣 <input type="checkbox"/> 新竹縣市 <input type="checkbox"/> 其他縣市：_____		

2、通勤狀況調查

(請根據過往一週的通勤情形填寫以下問題。)

(一)每週通勤天數？ ____天。

(二)以下各種通勤方式，每週主要使用的交通方式與天數為何？

※請依每日通勤過程中「通勤距離最長的一段」所使用之交通方式做為每日主要交通方式，並填寫各交通方式之使用天數；各項天數加總應等於每週通勤天數。

1.自行開車/搭乘計程車(油車/油電車) ____天；

2.自行開車/搭乘計程車(電動車) ____天；

3.騎摩托車(油車/油電車) ____天；4.騎摩托車(電動車) ____天；

5.共乘汽車(油車/油電車) ____天；6.共乘汽車(電動車) ____天；

7.公司接駁專車 ____天；

【搭乘大眾交通工具】

8.搭乘市區公車 ____天；9.搭乘公路客運 ____天；

(三)請填寫您每日通勤的起點和終點：

(無須填寫詳細地址，可填寫家裡附近的地標或是公司所在地名稱。)

◆ 起點 _____

(例如：便利商店 OO 門市、XX 公園、某某車站等)

◆ 終點 _____

(例如：公司名稱、某某大樓)

(四)您每日通勤時間(單程)大約是？

少於 30 分鐘 30-60 分鐘 60-90 分鐘 超過 90 分鐘

問卷到此全部結束，非常感謝您耐心的回答！

各項評分準則之自評結果

申請單位：_____

填寫日期：____年____月____日

項次	評分準則	自評結果說明
1	<p style="text-align: center;">組織推動 與 執行成果</p> <p>評估事業單位推動綠色通勤之制度完備與資源挹注、資訊應用與應變機制，以及具體亮點與執行成果。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 制度完備與資源挹注：檢視組織是否投入充足之財務、人力或技術資源，並訂定明確之權責分工與日常管理流程，以支持計畫長期穩定運作。 • 資訊應用與應變機制：檢視是否有效運用通勤數據進行分析、建立滾動式修正機制，並具備應對參與率不足之因應方案或激勵措施。 • 具體亮點與執行成果：評估計畫落實後之具體亮點及成果（如有實質數據為佳），包含員工通勤行為轉變之量化成果及推動目標之達成情形。 	
2	<p style="text-align: center;">創新作為 與 多元影響</p> <p>評估綠色通勤計畫所創造之創新卓越程度、機制外溢程度與成果綜效程度。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 創新卓越程度：檢視所採行之E類措施項目是否具備創新性、卓越性，如結合新興科技、新型態商業模式或跨界合作之通勤解決方案。 • 機制外溢程度：評估該模式之示範性與可擴散性，是否能複製推廣至其他事業單位，或對公共交通改善、社區環境帶來正向之社會影響力。 • 成果綜效程度：評估計畫除減碳之外，對內部所產生之環境與社會正面影響，如員工健康促進、通勤成本降低、或職場幸福感提升。 	